

Produktdatenblatt DIN SPEC 20000-203

VEDAPONT® BE

Seite 1 von 3

Hersteller VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in: Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg

Zertifizierung der VEDAG GmbH: nach EN ISO 9001 seit 1995

Zertifikatsnummer der werkseigenen Produktionskontrolle nach EN 14695:
1119 – CPR - 15160

Produkt VEDAPONT® BE ist eine Plastomerbitumen-Schweißbahn mit hochliegender Polyestervliesträger-einlage für 1-lagige Abdichtungen von Betonbrücken und befahrenen Verkehrsflächen aus Beton unter Gussasphalt. Höchste Qualität gemäß TL-BEL-B Teil 1, DIN EN 14695 und DIN V 20000-203. Technische Werte weit über den Mindestanforderungen der Normen.

Produktaufbau	Oberseite	Talkumiert
	Deckschichten	Plastomerbitumen (APP- Ataktisches Polypropylen vergütet)
	Einlage	Polyestervliesträgereinlage 250 g/m ²
	Unterseite	abflämmbare Folie

- Produktvorteile**
- Zugelassen durch Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)
Listung gem. TL-BEL-B Teil 1 zur ZTV-ING, Teil 7 Abschnitt 1
 - Geprüft nach DIN EN 14695
 - Entspricht DIN 18532-2, Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton
Abdichtung mit einer Lage Polymerbitumen-Schweißbahn und einer Lage Gussasphalt
z.B. Einwirkungsklasse N2-V, Bauweise 1a
 - Fremdüberwacht
 - Hohe Schubfestigkeit
 - Hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Perforationsfestigkeit durch den hochwertigen
Polyestervlies-Träger
 - Ausgezeichnete Haftung am vorbehandelten Betonuntergrund
 - Hohe Temperaturbeständigkeit (Gussasphalt kann direkt aufgebracht werden)

- Anwendungsbereich** VEDAPONT® BE
- Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn
 - Abdichtung von befahrenen Verkehrsflächen aus Beton (Parkdach, Parkdeck/Tiefgarage -
Zwischendeck und Freideck für PKW-Verkehr, Hofkellerdecken, erdüberschüttete Decken,
Terrassen, Nassräume
 - Ingenieurbauwerke

Verlegeart VEDAPONT® BE

Die Betonunterlage muss entsprechend den Vorschriften vorbereitet und mit Epoxidharz versehen sein. Je nach Zustand der Betonoberfläche kann grundiert/versiegelt oder zusätzlich mit Kratzspachtelung gearbeitet werden. Bei Abdichtungen in Gebäuden von erdüberschütteten Decken und ähnlich temperaturschutzten Flächen, kann der Untergrund, abhängig von Anwendungsfall und bestimmendem Regelwerk, mit Emallit BV-schnell als Kaltbitumen-Voranstrich behandelt werden.

Produktdatenblatt DIN SPEC 20000-203

VEDAPONT[®] BE

Seite 2 von 3

Bei Betonbrücken gelten die Ausführungsanweisungen nach ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 1, ansonsten ist die DIN 18532-2 zu beachten.

Applikation manuell oder mittels Verlegemaschine möglich – siehe Ausführungsanweisung

Zwangsgeführte, mehrstrahlige Flächenbrenner mit seitlichem Windschutz werden empfohlen. Der Gussasphalt kann manuell oder mit Fertigern aufgebracht werden.

Die Bahn wird im Flamm-Schweißverfahren vollflächig, hohlraumfrei mit min. 80 mm Längs- und 100 mm Quernahtüberdeckung und sowie min. 50 cm Quernahtversatz verlegt.

Die Temperatur des Gussasphaltes darf + 250°C nicht überschreiten.

Lagerungshinweise

VEDAPONT[®] BE ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Sicherheitshinweise

Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.vedag.de zur Verfügung

Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.

Zusätzliche Verbrauchershinweise

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Folgende Empfehlungen erleichtern die Verarbeitung und verbessern das Ergebnis:

- Der Einsatz eines Wickelkerns beim vollflächigen Aufschweißen.
- Verarbeitung gem. Ausführungsanweisung (bitte anfordern)

Produktdatenblatt DIN SPEC 20000-203

VEDAPONT[®] BE

Seite 3 von 3

Technische Daten

Eigenschaften nach DIN EN 14695	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Flächengewicht	EN 1849-1	kg/m ²	≥ 4,5
Dicke der Bahn	EN 1849-1	mm	4,5 ≤ x _i ≤ 5,5
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ - 10
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	> + 150 (PYP)
Wasserdichtigkeit	EN 14694		bestanden
Trägereinlage		g/m ²	250, Polyestervlies
Zugverhalten: maximale Zugkraft	längs/quer EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 550
Zugverhalten: Dehnung	längs/quer EN 12311-1	%	≥ 30
Abreißfestigkeit	EN 13596	N / mm ²	≥ 0,4 (bei 23 °C) ≥ 0,7 (bei 8 °C)

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produkts nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblattes verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland.

Rollenabmessungen	Länge x Breite	7,5 x 1 m	40 x 1 m	60 x 1 m
Rollen pro Palette	Anzahl	18	3	2

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen:**BE – PYP-PV 250 HL S 4,5** gemäß DIN V 20000-203